

ВР100

ТРУБОУКЛАДЧИК



Основные характеристики:

- Турбированный двигатель BS6D170-1 BEML
- Коробка передач с переключением под нагрузкой
- Гидравлическая система с управляющим золотником для управления противовесами и рабочим органом
- Система управления направлением движения, сцепления и тормоза «мокрого» типа взаимосвязанные гидравликой
- Рычаги управления направлением движения, удобно расположенные на ручках кресла водителя
- Стрела представляет собой сварную конструкцию из балок коробчатого сечения, управляемую стальными тросами
- Сегментные звездочки прикреплены болтами
- Обе гидравлические лебедки расположены с правой стороны
- Автоматическое устройство блокировки подъема стрелы
- Максимально высокая грузоподъемность



Мощность на маховике (полезная)	: 310 кВт (416 л.с.) при 2000 об/мин
Максимальная грузоподъемность	: Согласно кривой характеристик грузоподъемности
Эксплуатационная масса	: 62 000 кг

ВР100 ТРУБОУКЛАДЧИК

Основные характеристики:

Турбированный двигатель BEML BS6D170-1 обеспечивает исключительно низкий расход топлива и высокую удельную мощность, что позволяет производить укладку трубопроводов в широком спектре рабочих условий.

Коробка передач с переключением под нагрузкой: плавное и отзывчивое переключение передач под нагрузкой одной ручкой, позволяющее мгновенно изменять скорость и направление движения.

Гидравлическая система, управляемая золотником: обеспечивает точное управление крюком, стрелой и противовесом без усилий при помощи ручки-манипулятора.

Система управления направлением движения с гидравлическими соединениями: сцепление и тормоза обеспечивают великолепную маневренность во время работы на наклонной поверхности и при выполнении резких поворотов.

Ручки управления удобно расположенные на кресле водителя: повышает удобство управления.

Стрела: сварная конструкция из балок коробчатого сечения, управляемая тросами. Рама тележек гусениц выполнены из высокопрочной стали для обеспечения максимальной жесткости.

Сегментные звездочки, прикрепленные болтами: позволяют быстро производить замену на месте не снимая гусеницу.

Обе гидравлические лебедки расположены с правой стороны: такое боковое расположение обеспечивает лучший обзор.

Подъем и опускание рабочего органа может производиться с двумя скоростями.

Функция аварийного опускания крюка.

Автоматическое устройство блокировки подъема стрелы.

Радиатор, топливный бак, рама пола и кабина: установлены на антивибрационных резиновых подушках для амортизации вибрации и снижения уровня шума.



ДВИГАТЕЛЬ

Марка	BEML
Модель	BS6D170-1
Тип	Дизельный 4-тактный турбированный двигатель с водяным охлаждением и прямым впрыском топлива
Эффективная мощность (л.с.)	310 кВт (416 л.с.) при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент	1780 Н·м (181,5 кг·м) при 1400 об/мин
Количество цилиндров	6 (однорядное расположение)
Диаметр цилиндра и ход поршня	Ø 170 × 170 мм
Рабочий объем	0,023150 м³/23,15 л
Электрооборудование	
Генератор	24 В, 45 А
Стартер	24 В, 9,5 кВт
Аккумуляторная батарея	2 × 12 В, 200 а·ч



ТРАНСМИССИЯ

Гидротрансформатор	
Модель	TCS46-1A
Тип	3-элементный, одноступенчатый, однофазный
Коэффициент трансформации момента в стоповом режиме	2,6
Трансмиссия	
Модель	Планетарная передача, переключение под нагрузкой, 4 передние / 4 задние передачи
Бортовая (конечная) передача	
Тип	Прямозубая цилиндрическая передача планетарного типа
Смазка	разбрызгиванием
Общее передаточное число	33,74
Скорости движения, м/сек (км/ч)	
Диапазон передач	Передний ход Задний ход
1-я	0-0,92 (0-3,3) 0-0,89 (0-3,2)
2-я	0-1,42 (0-5,1) 0-1,39 (0-5,0)
3-я	0-2,36 (0-8,5) 0-2,35 (0-8,47)
4-я	0-3,53 (0-12,7) 0-3,50 (0-12,6)



ТОРМОЗА

Тип	Ленточные «мокрого» типа Ножные тормоза управления направлением движения с гидроусилителем включаются легким касанием и имеют продолжительный срок службы. Тормоза и муфты поворота взаимно соединены для облегчения управления направлением движения машины.
Стояночный тормоз	Ручной, с механическими тягами.



СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип	Рукоятки на кресле водителя Многодисковые муфты поворота «мокрого» типа включаются гидравликой и не требуют регулировки. Тормозная и рулевая системы взаимно соединены.
Радиус поворота	4,1 м (только трактор)



ФИЛЬТРУЮЩАЯ СИСТЕМА

Двигатель	Сменный картриджный фильтр для маслопровода и топливопровода.
Трансмиссия	В комплекте поставляется один магнитный сетчатый фильтр масла и один перепускной фильтр со сменным элементом.
Система управления направлением движения и тормозная система	Для трансмиссии, системы управления направлением движения и тормозной системы используется общий магнитный сетчатый фильтр. Для системы управления направлением движения и тормозной системы в комплекте поставляется отдельный фильтр со сменным элементом.
Гидравлическая система	В комплекте поставляется магнитная пробка и фильтр со сменным элементом.



МАССА

Отгрузочная масса (трактор в базовой комплектации с рабочим органом, система смазки, гидравлическая система, система охлаждения, и топливный бак, заполненный на 10%)	62 000 кг
---	-----------

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Лебедки крюка и стрелы
- Механизм противовеса со стрелой длиной 8,0 м и тросами
- Гидравлический механизм натяжения гусеничной цепи
- Система освещения
- Стандартная шестиугольная кабина

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

- Крыша с шумоизоляцией
- Система указания безопасной нагрузки
- Кондиционер воздуха с отопителем кабины
- Удлиненная стрела (9,3 м)





ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлический насос (лебедка)	
Тип	Шестеренный насос
Производительность	410 л/мин
Давление сброса	13,73 МПа (140 кг/см ²) + 2,94 МПа (30 кг/см ²)
Гидравлический насос (противовес)	
Тип	Спаренный насос
Производительность	85 л/мин + 25 л/мин
Давление сброса	13,73 МПа (140 кг/см ²)
Гидравлический цилиндр (противовес)	
Тип	Поршень двустороннего действия
Количество цилиндров	2 цилиндра
Диаметр цилиндра и ход поршня	Ø 120 × 582 мм



РАЗМЕРЫ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная	5 917 мм
Ширина габаритная	4 931 мм
Высота габаритная	8 704 мм

Эксплуатационные характеристики

Трубоукладочное оборудование

Кран	См. диаграмму
Свес стрелы	1,5 м – 8,0 м
Скорость движения крюка (1-й слой троса на барабане)	Работают одновременно
Подъем - 1-й	4,5 м/мин
- 2-й	7,2 м/мин
Опускание - 1-й	4,5 м/мин
- 2-й	7,2 м/мин

Стрела

Тип	Сварная конструкция из балок коробчатого сечения, управляемая стальными тросами
Длина	8,0 м (стандарт) (9,3 м на заказ)
Масса	2 720 кг

Лебедка

Тип	Гидравлическая, двухскоростная, с обратным ходом
Система привода	Приводится в действие непрерывно гидравлическим насосом
Тормоз барабана	Автоматическая тормозная система
Трансмиссия	Встроенная планетарная система

Барабан лебедки

Крюк (диам. × ширина)	Ø 305 × 458 мм
Стрела (диам. × ширина)	Ø 305 × 458 мм

Стальной трос

Крюк (диам. × длина)	Ø 26 мм × 130 м
Стрела (диам. × длина)	Ø 26 мм × 95 м

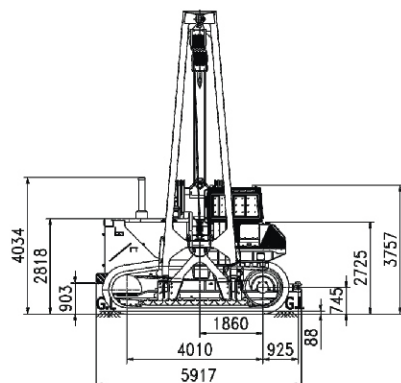
Противовес

Тип	Сегментированная пластина, приводится в действие гидравликой
Масса	13 500 кг (включая пластины, кронштейны и цилиндр)
Оборудование безопасности для стрелы	Автоматическое устройство блокировки подъема стрелы



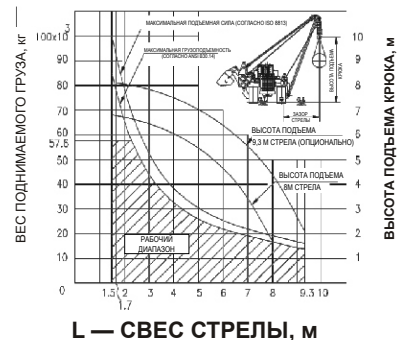
КАБИНА

Кабина	Шестиугольная кабина с шумоизоляцией обеспечивает отличный обзор и удобство для работы машиниста. На крыше имеется световой люк для наблюдения за рабочими органами и оснасткой (стрелой, крюком, и пр.)
--------	--



ДИАГРАММА

КРИВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА КРЮКА



L — СВЕС СТРЕЛЫ, м

Характеристика грузоподъемности (согласно IS08813)

Трубоукладчик расположен на твердой ровной поверхности со стандартным противоскоком массой 13 500 кг в полностью выдвинутом положении, оснащён стрелой длиной 8,0 м (стрела длиной 9,3 м поставляется по заказу), 8-ветвевым грузовым канатом из стального троса диаметром 26 мм, имеющим прочность на разрыв не менее чем 48 000 кг и 6-ветвевым стреловым канатом.



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска	Жесткая не качающаяся подвеска
Рама гусеницы	Конструкция из элементов коробчатого сечения из высокопрочной стали
Опорные катки	9 шт. с каждой стороны
Поддерживающие катки	2 шт. с каждой стороны
Башмаки гусениц	44 шт. с каждой стороны
Шаг гусеничной цепи	2700 мм
Высота грунтозацепа	88 мм
Ширина башмака	860 мм (стандартная)
Давление на грунт	88,3 кПа (0,90 кг/см ²)
Площадь соприкосновения гусениц с грунтом	6,450 м ²



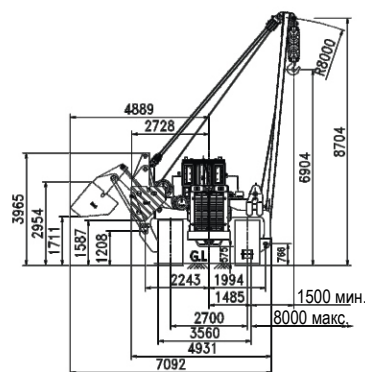
ЕМКОСТЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ И СИСТЕМЫ СМАЗКИ (заправочные объемы)

Система	Литры
Топливный бак	760
Система охлаждения	180
Гидротрансформатор, трансмиссия, корпус конической шестерни, картер рулевого механизма	190
Картер бортовой передачи (с каждой стороны)	68
Гидравлический бак	180
Моторное смазочное масло	43



ПРИБОРЫ

Приборная панель	Приборная панель имеет эстетичный дизайн, все приборы отлично читаются
Приборы/сигнализация	Электрические приборы с подсветкой и звуковая сигнализация
Индикатор	Визуальная система сигнализации
Жгут проводов	Жгут проводов новой конструкции с плавким плоским предохранителем соединяет калезащитные разъемы и кабели, имеющие двухцветную маркировку, обеспечивая повышенную безопасность и надежность электрических систем



Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках могут присутствовать дополнительное оборудование и оснастка.

АБАКАН ☎ +7 (390) 228-58-07
 АРХАНГЕЛЬСК ☎ +7 (965) 048-08-73
 БЛАГОВЕЩЕНСК ☎ +7 (962) 285-42-87
 БРАТСК ☎ +7 (3952) 79-95-10
 ВЛАДИВОСТОК ☎ +7 (423) 274-09-45
 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ☎ +7 (812) 313-59-59
 о. САХАЛИН ☎ +7 (4212) 72-28-88
 ЕКАТЕРИНБУРГ ☎ +7 (343) 383-62-59
 КОСТОМУКША ☎ +7 (81459) 3-42-36

ИРКУТСК ☎ +7 (3952) 79-95-10
 КИРОВСК ☎ +7 (812) 313-59-59
 КОВДОР ☎ +7 (962) 720-00-28
 КРАСНОДАР ☎ +7 (988) 243-10-92
 ХИМКИ ☎ +7 (3843) 993-555
 НЕРЮНГРИ ☎ +7 (914) 871-09-77
 НОВОСИБИРСК ☎ +7 (383) 363-15-18
 ХАБАРОВСК ☎ +7 (4212) 72-28-88
 ЧИТА ☎ +7 (3022) 23-89-95



Группа компаний KAMSS

Юридический адрес ООО «КАМСС»:

187342, Ленинградская область, м.р-н Кировский, г.п. Кировское, г. Кировск, ул. Пионерская, д. 14, оф. 4

Юридический адрес ООО «КАМСС-сервис»:

195273, г. Санкт-Петербург, пр-кт Пискаревский, д. 146, к. 1, стр. 1, оф. 2

Тел.: +7 (3843) 993-555 | info@kamss.net | www.kamss.ru

KAMSS
ГРУППА КОМПАНИЙ



МИР
КАЧЕСТВЕННОГО
СЕРВИСА



beml
NEW FRONTIERS. NEW DREAMS