

BD355

ГУСЕНИЧНЫЙ БУЛЬДОЗЕР



Характерные особенности:

- Двигатель BEML BS6D170-1 с турбонаддувом
- Трансмиссия с переключением передач под нагрузкой
- Комфортная работа оператора за счет размещения систем управления на подлокотнике сиденья
- Сервоуправляемая гидравлическая система для работы с навесным оборудованием
- Многодисковые муфты поворота и тормоза мокрого типа
- Долговечное навесное оборудование
- Ведущие звездочки сегментного типа
- Саморегулирующиеся уплотнения катков
- Сниженный уровень шума и вибрации
- Оптимальный обзор благодаря шестиугольной ROPS-FOPS кабине



BD355

Мощность на маховике (нетто) : 310 кВт (416 л.с.) при 2000 об/мин

Эксплуатационная масса
(с полусферическим отвалом) : 46 550 кг

Эксплуатационная масса
(с полусферическим отвалом
и одностоечным рыхлителем) : 54 000 кг

BD355

ГУСЕНИЧНЫЙ
БУЛЬДОЗЕР

Основные характеристики:

Дизельный двигатель BEML BS6D170-1: оптимальное соотношение мощности к массе, обеспечивающее высокую производительность.

Трансмиссия с переключением под нагрузкой: быстрое и плавное переключение передач, однорычажная система управления, мгновенное изменение скорости и направления движения.

Комфорт для оператора: удобное расположение кнопок управления на подлокотнике сиденья оператора, шестиугольная кабина с отличным обзором и звукоизоляцией.

Сервоуправляемая гидравлическая система: легкое и точное управление отвалом с помощью джойстика.

Многодисковые муфты поворота и тормоза мокрого типа: превосходная маневренность во время плавных поворотов и разворота на месте за счет гидравлически связанных тормозов и муфты поворота.

Уникальный механизм регулирования частоты вращения двигателя BEML посредством торможения (патент заявлен) повышает эффективность управления и уменьшает износ системы торможения и загрязнение масла.

Прочная конструкция: рамы опорных катков гусениц изготовлены из высокопрочной стали и обеспечивают максимальную жесткость.

Долговечное навесное оборудование: отвалы из высокопрочной стали разнообразных конфигураций для различных условий работы и областей применения. Такое навесное оборудование отличается прочной конструкцией, способной выдерживать тяжелые условия работы с грунтом.

Сегментированные звездочки: разборную звездочку с креплением болтового типа можно оперативно заменить на месте. Специальные Саморегулируемые уплотнения и уникальные пылезащитные прокладки обеспечивают длительный срок службы ходовой части.

Самоустанавливающиеся уплотнения: уплотнения такого типа используют на промежуточных, опорных и поддерживающих катках гусениц для защиты от грязи и поддержания смазки, тем самым продлевая срок службы ходовой части и снижая затраты на техническое обслуживание.

Низкий уровень шума и вибрации: радиатор, топливный бак, рама пола, двигатель и кабина установлены на специальных резиновых амортизаторах, устраняющих вибрацию и снижающих уровень шума.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Двигатель с электронным управлением.
Блок электронного рулевого управления и управление переключением передач при помощи джойстика



ДВИГАТЕЛЬ

Марка	BEML		
Модель	BS6D170-1 / BS6D170EG (опция)		
Тип	Рядный 6-цилиндровый, 4-тактный, с водяным охлаждением, с турбонаддувом, непосредственным впрыском и механическим регулированием (с электронным регулированием в качестве опции)		
Мощность на маховике	310 кВт (416 л.с.) при 2000 об/мин в соответствии с IS 13116 / ISO-9249		
Макс. крутящий момент	1780 Н·м (181,5 кг·м) при 1400 об/мин		
Количество цилиндров	ряд из 6 цилиндров		
Диаметр и ход поршня	Ø170 × 170 мм		
Рабочий объем	23,15 л (0,02315 м³)		
Электрический	генератор	24 В, 100А / 140А	
	пусковой двигатель	24 В / 9 кВт	
	аккумулятор	2×12 В, 200 Ач	



ТРАНСМИССИЯ

Преобразователь крутящего момента			
Тип	3-компонентный одноступенчатый однофазный		
	Коэффициент трансформации момента в стоповом режиме		
Трансмиссия	Тип		
	4F/4R, планетарная трансмиссия с переключением под нагрузкой (опционально – с электронным регулированием).		
Бортовая передача	Тип		
	Двухступенчатая цилиндрическая и планетарная передача		
	Система смазывания		
Общее передаточное число	Форсунка с разбрызгивающим элементом		
	37,0		
Скорость передвижения	Диапазон	Вперед	Назад
	1-я	0–0,92 (0–3,30)	0–0,89 (0–3,20)
	2-я	0–1,42 (0–5,10)	0–1,39 (0–5,00)
	3-я	0–2,36 (0–8,50)	0–2,35 (0–8,47)
	4-я	0–3,53 (0–12,7)	0–3,50 (0–12,6)



СИСТЕМА ПОВОРОТА

Тип	Многодисковые муфты поворота приводятся в действие гидравликой и не требуют регулировки
Мин. радиус поворота	3,7 м
Рулевое управление	Гидравлическое (джойстик в качестве опции)

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Гидравлические регуляторы натяжения гусеничной цепи
- Воздухоочиститель с внутренней фиксации
- Защита опорных катков (с каждой стороны)
- Педаль управления замедлителем оборотов
- Рама гусеничной тележки с 7-ю роликами
- Нижняя защита (3 шт.)
- Жесткий тяговый брус
- Джойстик для управления навесным оборудованием
- Эффективная система фар и фонарей
- Передний буксирный крюк
- Набор инструментов
- Аудиовизуальная резервная сигнализация
- Система освещения (в том числе 4 фары и 2 фонаря)
- Блокиратор рычага отвала
- Полусферический отвал
- Шестиугольная кабина ROPS-FOPS

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ/СИСТЕМЫ

- Бульдозерный отвал, регулируемый по перекосу
- Сферический отвал
- Угловой отвал
- Угольный отвал
- Рыхлитель
- Толкатель пальца (рыхлителя)
- Башмак гусеничной цепи 710 мм
- Башмак гусеничной цепи 760 мм
- Кондиционер с обогревателем и антиобледенителем
- Многозубый рыхлитель
- Бульдозер с совковым отвалом
- Система быстрой заправки топливом
- Система предупреждения оператора об усталости
- Автоматическая система смазки
- Блок автоматической регулировки температуры системы кондиционирования воздуха
- Система заднего обзора
- Автоматическая система обнаружения и тушения пожара

КОНТРОЛИРУЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

- Давление масла в двигателе
- Температура охл. жидкости в двигателе
- Температура масла гидротрансформатора
- Температура моторного масла
- Тахометр двигателя
- Счетчик моточасов
- Вольтметр
- Давление масла в коробке передач
- Уровень топлива

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ИНДИКАТОРЫ

- Засорение масляного фильтра двигателя
- Зарядка аккумулятора (только индикатор)
- Давление масла в двигателе
- Температура масла гидротрансформатора
- Уровень охлаждающей жидкости двигателя
- Температура охл. жидкости двигателя
- Температура моторного масла
- Индикатор загрязнения воздушных фильтров (механический на двигателе)
- Индикатор ремня безопасности
- Автоматическое отключение двигателя при низком давлении моторного масла и аномально высокой температуре охлаждающей жидкости.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлический насос		Насос контура управления
Тип	Шестеренчатый насос	Шестеренчатый насос
Производительность	419,3 л/мин	24,00 л/мин
Давление сброса	13,73 МПа (140 кг/см²)	3,0 МПа
Гидравлические цилиндры		
Тип	Поршневой двойного действия	
Подъем отвала	2 цилиндра	
Диаметр и ход поршня (мм)	Ø160 мм × 1440 мм	
Отвал, регулируемый по перекосу	1 цилиндр	
Диаметр и ход поршня	Ø250 мм × 180 мм	
Для разрыхлителя, навешиваемого дополнительно		
Подъем разрыхлителя	2 цилиндра	
Диаметр и ход поршня	Ø225 мм × 600 мм	
Наклон разрыхлителя	2 цилиндра	
Диаметр и ход поршня	Ø225 мм × 500 мм	

ФИЛЬТРАЦИЯ

Двигатель	Сменный фильтр картриджного типа для системы смазки, а также и для топливной системы.
Трансмиссия	Магнитный фильтр грубой очистки и фильтр в напорной линии с одним сменным элементом
Система поворота и торможение	Магнитный фильтр грубой очистки для трансмиссии, системы поворота и тормозной системы. В напорной линии предусмотрены отдельные фильтры со сменными элементами.
Гидравлическая система	Фильтр со сменным элементом. Пилотный фильтр с очищаемым элементом, магнитная пробка.

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса (Стандартная комплектация с полусферическим отвалом и рыхлителем)	54 000 кг
Транспортировочная масса (со смазочными материалами, гидравлической системой, системой охлаждения и топливным баком, заполненным на 10 %)	35 000 кг

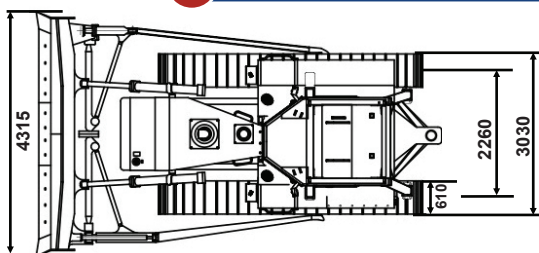
ТОРМОЗА

Тип	Мокрого типа
Приведение в действие	Ножные педали тормоза с гидроусилителем для более легкого управления и более длительного срока службы. Связь тормозов и поворотных муфт повышает эффективность управления.
Парковочный	Ручной рычажный механизм

ОБЪЕМЫ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ И СМАЗКИ (при заправке)

Система	Объем по спецификации (л)	Объем при замене (л)
Система охлаждения	180	—
Топливный бак	760	—
Масло двигателя	58	43
Трансмиссия, коническая зубчатая передача, гидротрансформатор и рулевое управление	230	190
Бортовая передача (на каждой стороне)	68	68
Гидравлическая система	350	185

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (мм)



Дорожный просвет: 570 мм

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.
На рисунках могут присутствовать дополнительное оборудование и оснастка

БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

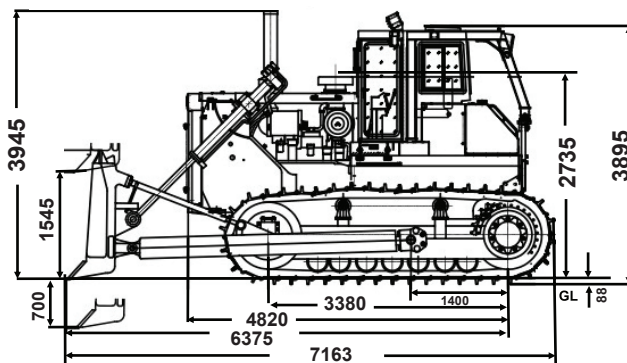
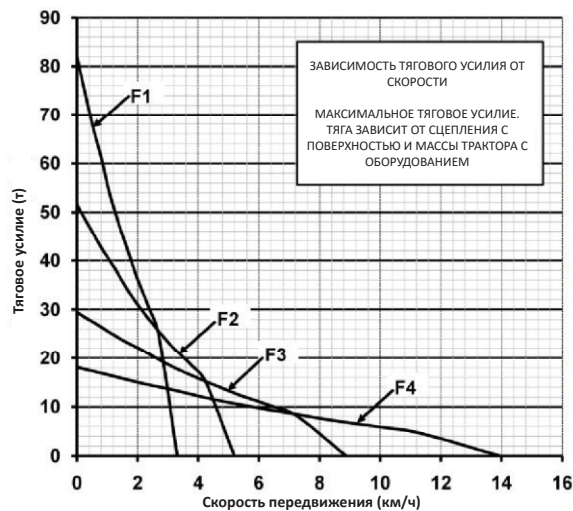
Тип отвала бульдозера	Бульдозер с прямым отвалом, с регулируемым перекосом	Бульдозер с отвалом изм. углом поворота и перекоса	Бульдозер с полусферическим отвалом	Бульдозер со сферическим отвалом	Бульдозер с угольным отвалом
Общая длина с отвалом (мм)	7120	7215	7163	7600	7760
Длина × высота отвала (мм)	4315 × 1875	5230 × 1350	4315 × 1955	4715 × 1875	5530 × 2125
Макс. высота подъема над уровнем земли (мм)	1545	1640	1545	1545	1565
Макс. глубина погружения от уровня земли (мм)	700	720	700	700	650
Макс. диапазон корректировки перекоса (мм)	1000	550	1000	1000	*
Дополнительное давление на грунт кПа (кг/см ²)	20,6 (0,21)	19,6 (0,20)	20,6 (0,21)	23,54 (0,24)	19,62 (0,20)
Емкость отвала (м ³)	11,6	5,9	13,0	15,6	24,5
Масса (кгс)					
Бульдозерное оборудование	7830	7200	8590	8830	7660
Блок управления гидравлической системой	880	870	880	880	680

* Гидроцилиндр подъема отвала для бульдозера с угольным отвалом предоставляется дополнительно

ХОДОВЫЕ ТЕЛЕЖКИ

Подвеска	Поперечная балансирующая балка
Рама гусеничной тележки	Коробчатая секция, высокопрочная стальная конструкция
Опорные катки	7 с каждой стороны
Поддерживающие катки	2 с каждой стороны
Башмаки гусеничной цепи	39 с каждой стороны
Шаг гусеничной ленты	2260 мм
Высота грунтозащита	88 мм
Ширина башмака	610 мм (стандартная)
Давление на грунт	83,70 кПа (0,85 кг/см ²) -- трактор без оборудования
Площадь контакта с землей	4,099 м ²

ЗАВИСИМОСТЬ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ ОТ СКОРОСТИ ВД355



ВД355

ГУСЕНИЧНЫЙ
БУЛЬДОЗЕР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

बी ई एम एल लिमिटेड

КОМПАНИЯ BEML LIMITED

KAMSS

ГРУППА КОМПАНИЙ



Группа компаний KAMSS

654217, Российская Федерация, Кемеровская область — Кузбасс,
Новокузнецкий район, п/ст. Тальжино, ул. Советская, 1А.

E-mail: info@kamss.net, тел.: +7 (3843) 993-555

www.kamss.ru

बी ई एम एल लिमिटेड

КОМПАНИЯ BEML LIMITED

Индийская государственная компания со статусом «А», подконтрольная Министерству обороны

Гусеничные бульдозеры производства BEML: | BD50 | BD65-1 | BD80 | BD85 | BD155 | **BD355** | BD475