

ВН35-2

САМОСВАЛ С ЗАДНЕЙ РАЗГРУЗКОЙ

- Превосходные эксплуатационные характеристики
- Улучшенная производительность
- Повышенная надежность
- Удобство обслуживания
- Высочайшая маневренность
- Превосходная комфортность управления
- Повышенная безопасность



Макс. грузоподъемность	: 31 752 кг
Вместимость (с «шапкой») SAE / ISO 2:1	: 22,5 м ³
Мощность на маховике (полезная)	: 280 кВт (375 л.с.) при 2 100 об/мин

ВН35-2

САМОСВАЛ
С ЗАДНЕЙ
РАЗГРУЗКОЙ

Основные характеристики:

Самосвал для тяжелых условий эксплуатации

Превосходные эксплуатационные характеристики:

Мощный двигатель, прочная трансмиссия AVTEC CLT 754 с автоматической муфтой блокировки и ведущий мост с планетарными колесными редукторами для тяжелых условий эксплуатации обеспечивают оптимальное сочетание скорости хода и тягового усилия.

Повышенная производительность:

Высокая удельная мощность обеспечивает большой запас мощности, что позволяет сократить цикл рабочей операции. Большая площадь кузова, большой объем кузова и небольшая погрузочная высота обеспечивают высокую производительность.

Повышенная надежность:

Нерегулируемые многодисковые тормоза «мокрого» типа на задний мост и дисковые тормоза «сухого» типа с суппортом на передний мост имеют длительный срок службы.

Удобство обслуживания:

Высокая ремонтопригодность, рассчитанная по стандарту SAE-J817A, по сравнению с другими самосвалами данного класса.

Высочайшая маневренность:

Рулевое управление с постоянным гидроусилителем Orbitrol в оптимальном сочетании с углом поворота колес, коротким диаметром поворота, колеей и колесной базой обеспечивают высокую степень маневренности.

Превосходная комфортность управления:

Кабина, разработанная с учетом принципов эргономики, оборудована удобным рабочим местом и эффективными органами управления, обеспечивая высокий уровень комфорта и удобства при управлении.

Повышенная безопасность:

Самосвал оснащен устройствами безопасности, включая интегрированную кабину с рамой для защиты от опрокидывания (ROPS), систему аварийного управления, двойную тормозную систему, что отвечает действующим стандартам безопасности.



ДВИГАТЕЛЬ

Марка	Cummins (Индия) NTA-855-C BIG CAM III	BEML BSA6D140-1
Тип	Дизельный 4-тактный турбированный двигатель с охлаждением наддувочного воздуха, с прямым впрыском топлива, и водяным охлаждением	Дизельный 4-тактный турбированный двигатель с охлаждением наддувочного воздуха, с прямым впрыском топлива, и водяным охлаждением
Количество цилиндров	6, рядное расположение	6, рядное расположение
Диаметр цилиндра и ход поршня (в мм)	ø 140 × 152 мм	ø 140 × 165 мм
Рабочий объем	14,0 л	15,2 л
Мощность на маховике	280 кВт (375 л.с.) при 2 100 об/мин	280 кВт (375 л.с.) при 2 100 об/мин
Максимальный полезный крутящий момент	1627 Н·м (166 кг·м) при 1 400 об/мин	1627 Н·м (166 кг·м) при 1 400 об/мин
Отвечает требованиям SAE J 1349		
Электрооборудование		
Стартер	24 В пост. тока, 7,5 кВт	24 В пост. тока, 7,5 кВт
Аккумуляторная батарея	2 × 12В, 200 а·ч	2 × 12В, 200 а·ч
Генератор переменного тока	24 В 30 А	24 В 45 А



СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Трансмиссия					
Модель	AVTEC CLT 754				
Тип	Коробка передач с переключением под нагрузкой и муфтой блокировки				
Ведущий мост	Полностью разгруженная полуось				
Дифференциал					
Тип	Автоматическая антипробуксовочная система				
Передаточное число	3,23 : 1				
Главная передача					
Тип	Планетарный редуктор				
Передаточное число	4,58 : 1				
Общее передаточное число	14,787 : 1				
Скорости хода, км/ч					
Диапазон передач	1-я	2-я	3-я	4-я	5-я
Передний ход	7,74	12,51	19,88	29,08	40,11
Задний ход	3,94				



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлический насос	
Тип	Один шестеренный тандем-насос для системы подъема-опускания кузова, рулевого управления, а также масляного охлаждения тормоза.
Производительность	2 × 213 л/мин при 2 100 об/мин (подъем кузова и рулевое управление) 70 л/мин при 2 100 об/мин (маслоохладитель тормоза)
Давление сброса	
Механизм подъема-опускания кузова	17,2 мПа (175 кг/см²)
Маслоохладитель тормоза	0,54 мПа (5,5 кг/см²)
Цилиндры подъемника кузова	Два 3-ступенчатых цилиндра двойного действия, телескопические
Время подъема кузова	16 ± 1,5 с

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНДАРТНОЕ: кабина с конструкцией для защиты водителя при опрокидывании (ROPS); электронная система диагностики; антивандальная крышка бензобака; фары головного света и габаритные фонари; пневматический звуковой сигнал; сигналы поворота; генератор; электрический стартер; ключ зажигания; электродвигатель стеклоочистителя; ручное аварийное управление; омыватель лобового стекла; разгрузочный тормоз; зеркала бокового вида (левое и правое); портативный огнетушитель; комплект инструментов; клапан стояночного тормоза; наклоняемое рулевое колесо и рулевая колонка; подогрев кузова выхлопными газами; фонарь аварийной сигнализации и звуковой сигнал; реле АКБ; сигнализация движения задним ходом с проблесковым огнем; лестница; брызговики; пальцы блокировки кузова; камневывалкиватель; напольный коврик для кабины; ремень безопасности; пассажирское сиденье; осушитель воздуха; выключатель тормоза передних колес; аварийный тормоз; выключатель двигателя, два вентилятора для кабины; противотуманные фары; указатель уровня топлива с круглой шкалой на топливном баке; автоматический замедлитель хода, зеркало для обзора слепой зоны; ограничитель поворота колес; светоотражающие наклейки со всех сторон.

ПРИБОРЫ: амперметр; вольтметр; давление воздуха; давление масла в двигателе; температура воды; температура и давление трансмиссионного масла; индикатор температуры тормозной жидкости; индикатор засорения очистителя воздуха; спидометр; тахометр; электрический счетчик моточасов; индикатор уровня топлива.

ИНДИКАТОРЫ: дальний свет; движение задним ходом; сигнал поворота; подъем кузова; давление смазочного масла; температура воды; индикатор включенного стояночного тормоза и аварийного тормоза; сигнализация о неисправности генератора; температура и давление трансмиссионного масла; уровень топлива; засорение фильтра трансмиссионного масла; давление воздуха; температура гидравлической жидкости.

СИГНАЛИЗАЦИЯ: давление воздуха; температура воды; температура и давление трансмиссионного масла; давление смазочного масла; температура гидравлической жидкости; засорение фильтра трансмиссионного масла; низкий уровень топлива; сигнал подъема кузова; сигнал включенного стояночного тормоза.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Комплект для накачивания шин; комплект для подкачки пневмоподвески; автоматическая система аварийного управления; кондиционер воздуха и отопитель кабины; глушитель выхлопной системы (в моделях без подогрева кузова выхлопными газами); система быстрой заправки топливом; автоматическая централизованная система смазки; блокировка стояночного тормоза; радиальные шины; автоматическая система пожаротушения; износные планки; кузов для перевозки угля.

ПОДВЕСКА

Передняя	Установлена на раме, встроенный гидропневматический регулятор демпфирования отбоя рессор	
Задняя	Установлена на мосту, инверсивный гидропневматический встроенный регулятор демпфирования отбоя рессор	
Цилиндр	Передняя часть	Задняя часть
Кол-во	2	2
Диаметр цилиндра и ход поршня	ø 216 × 365 мм	ø 216 × 170 мм
Давление наддува	2,8 мПа (28,12 кг/см ²)	1,9 мПа (19,5 кг/см ²)
Нагрузка/прогиб		
Порожнем	482 кг/см ²	408 кг/см ²
С грузом	1 132 кг/см ²	5 504 кг/см ²

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип	Orbitrol, постоянный гидравлический усилитель	
Цилиндр		
Тип	Двойного действия, плунжерного типа	
Кол-во	Два	
Диаметр цилиндра и ход поршня	ø 110 × 435 мм	
Давление сброса	12,4 мПа (126 кг/см ²)	
Аварийное управление	Гидравлический насос с электрическим приводом и мотор	
Эксплуатационные характеристики		
Радиус поворота	8,0 м	
Наименьшая окружность разворота, диам.	18,18 м	

ТОРМОЗА

Рабочие тормоза		
Передние	Пневмогидравлические дисковые тормоза с суппортом «сухого» типа	
Задние	Пневмогидравлические многодисковые тормоза «мокрого» типа	
Аварийный тормоз	Пневмогидравлический, с автоматическим включением при помощи релейных аварийных клапанов	
Стояночный тормоз	Включение пружины, выключение пневматикой, «сухого» типа, дисковый с суппортом на входном фланце моста	
Тормоза-замедлители	В качестве тормоза-замедлителя используется задний тормоз	
Соответствует требованиям к эксплуатационным характеристикам ISO 3450		

ШИНЫ

Диаметр (передние и задние)	18,00 × 25, 32PR (E-4) бескамерные (стандартная комплектация)
	18,00 × 25, 36 PR (E-4) бескамерные (на заказ)
	18,00 × 25, 40 PR (E-4) бескамерные (на заказ)
Диаметр обода	13,00 × 25
При выборе правильных шин, компания BEML рекомендует пользователю проанализировать все условия, в которых предстоит работать технике, и проконсультироваться с изготовителем шин.	

ЗАПРАВочные Емкости

Системы	Емкость, л
Система охлаждения	120
Топливный бак	540
Смазочное моторное масло	26
Трансмиссия	36
Дифференциал	40
Главная передача (на каждой стороне)	20
Гидравлический бак	225
Пневмобаллоны	150
Подвеска	— Передняя 17
	— Задняя 8,8

КУЗОВ

Толщина стальных листов	
Днище	16 мм
Борта	8 мм
Передний лист	12 мм
Площадь кузова (длина и ширина) (длина и ширина)	5 015 мм и 3 475 мм
Глубина	1 350 мм
Емкость	
Геометрическая емкость	16,0 м ³
Загрузка с «шапкой», SAE/ISO (2:1)	22,5 м ³

КАБИНА

Тип	Звукоизолированная интегрированная кабина с конструкцией для защиты водителя при опрокидывании (ROPS) с электронной системой диагностики
Соответствует критериям защиты ROPS согласно ISO 3471	

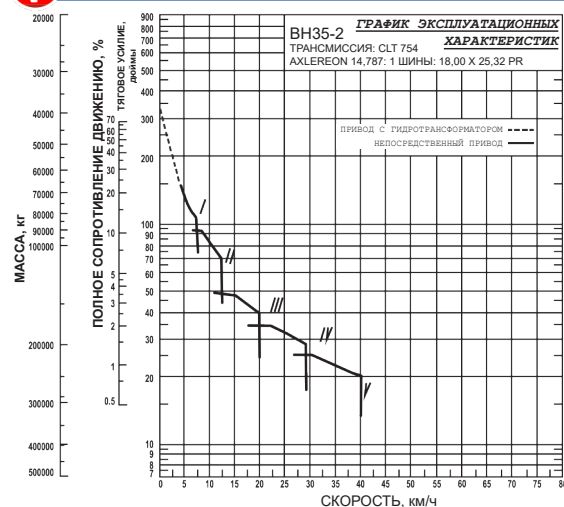
РАМА ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Тип	Конструкция из коробчатого профиля, выполненная из стали с высокой прочностью на разрыв
-----	---

МАССА

Масса без груза	27 808 кг	
Номинальная грузоподъемность	31 752 кг	
Полная масса	59 560 кг	
Распределение масс	Порожнем	С грузом
Передний мост, кг	13 070 (47 %)	19 655 (33 %)
Задний мост, кг	14 738 (53 %)	39 905 (67 %)

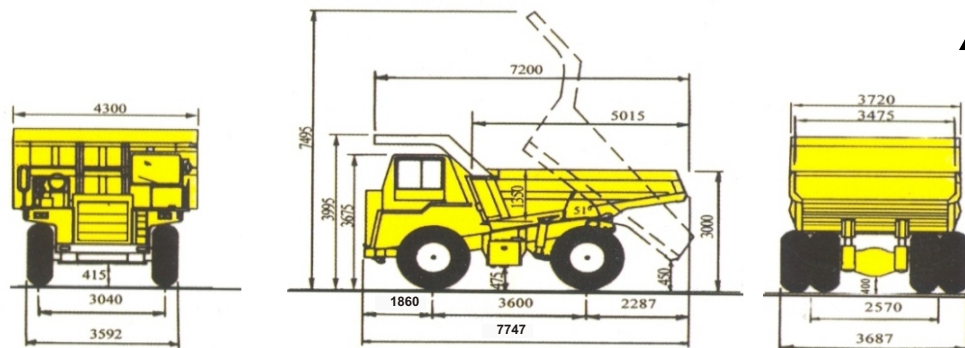
ГРАФИК ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК



Рекомендации по использованию графика. Провести прямую линию от значения полной массы транспортного средства к значению полного сопротивления движению в процентах (полное сопротивление движению = сопротивление движению на склоне + сопротивление качению) и протянуть эту линию к значению тягового усилия. Провести горизонтальную линию от этой точки к кривой с самой высокой передачей, затем простроить вертикальную проекцию, чтобы получить значение максимальной скорости.

ЗАЩИТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Защита картера двигателя и трансмиссии, ограждение кабины от просыпания грунта, защитный кожух карданного вала, защитная решетка вентилятора радиатора и поручни (соответствуют требованиям ISO 3457)



Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках могут присутствовать дополнительное оборудование и оснастка.

ВН35-2

**САМОСВАЛ С ЗАДНЕЙ
РАЗГРУЗКОЙ**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

АБАКАН ☎ +7 (390) 228-58-07
 АРХАНГЕЛЬСК ☎ +7 (965) 048-08-73
 БЛАГОВЕЩЕНСК ☎ +7 (962) 285-42-87
 БРАТСК ☎ +7 (3952) 79-95-10
 ВЛАДИВОСТОК ☎ +7 (423) 274-09-45
 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ☎ +7 (812) 313-59-59
 о. САХАЛИН ☎ +7 (4212) 72-28-88
 ЕКАТЕРИНБУРГ ☎ +7 (343) 383-62-59
 КОСТОМУКША ☎ +7 (81459) 3-42-36

ИРКУТСК ☎ +7 (3952) 79-95-10
 КИРОВСК ☎ +7 (812) 313-59-59
 КОВДОР ☎ +7 (962) 720-00-28
 КРАСНОДАР ☎ +7 (988) 243-10-92
 ХИМКИ ☎ +7 (3843) 993-555
 НЕРЮНГРИ ☎ +7 (914) 871-09-77
 НОВОСИБИРСК ☎ +7 (383) 363-15-18
 ХАБАРОВСК ☎ +7 (4212) 72-28-88
 ЧИТА ☎ +7 (3022) 23-89-95



Группа компаний KAMSS

Юридический адрес ООО «КАМСС»:

187342, Ленинградская область, м.р-н Кировский, г.п. Кировское, г. Кировск, ул. Пионерская, д. 14, оф. 4

Юридический адрес ООО «КАМСС-сервис»:

195273, г. Санкт-Петербург, пр-кт Пискаревский, д. 146, к. 1, стр. 1, оф. 2

Тел.: +7 (3843) 993-555 | info@kamss.net | www.kamss.ru

KAMSS
ГРУППА КОМПАНИЙ



МИР
КАЧЕСТВЕННОГО
СЕРВИСА



beml
NEW FRONTIERS. NEW DREAMS